

项目支出绩效自评表

(2024 年度)

项目名称		京津冀协同发展交通网络地质安全监测预警系统“23.7”水毁设备重建及维修						
主管部门		北京市地质矿产勘查院			实施单位	北京市工程地质研究所		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	86.013000	85.688000	85.688000	10	100%	9.26	
	其中：当年财政拨款	86.013000	85.688000	85.688000	—		—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	通过对与已建监测系统“23.7”水毁设备进行重建及维修，确保系统的运行稳定，保障交通网络沿线区域范围内的地质安全问题进行实时监测预警，为交通网络沿线的地质灾害的防灾减灾提供专业的技术支持，同时对交通网络安全运营提供数据支持。			通过项目的实施，提升了监测设备完好率，确保了系统的运行稳定，保障了对交通网络沿线区域范围内的地质安全问题进行实时监测预警，为交通网络沿线的地质灾害的防灾减灾提供了专业的技术支持。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
		数量指标	设计报告、竣工报告	2 份	2 份	30	30	
		质量指标	设备质量符合相关标准及要求	符合	符合相关标准，项目通过专家验收	5	5	
			设备重建及维修施工过程满足设计要求	符合	符合相关标准，项目通过专家验收	5	5	
		时效指标	完成水毁设备重建及维修	≤5 个月	5 个月	5	5	
			完成项目成果报告编制	≤6 个月	6 个月	5	5	
	成本指标	经济成本指标	预算控制数	≤86.013000 万元	85.688000 万元	10	10	
		经济效益指标	项目的实施可提高已建监测站设备完好率，提高京津冀交通沿线地质灾害的预警及时性及准确性，保护来往人员安全及避免车辆损失，具有可观的经济效益	通过项目的运行维护延长监测系统的寿命，保障监测线路地质安全，减少来往人员安全及避免车辆损失	通过项目的实施提高已建监测站设备完好率，提高京津冀交通沿线地质灾害的预警及时性及准确性，保护来往人员安全及避免车辆损失	10	5	强化项目效益分析
		社会效益指标	项目的实施可提高交通网络沿线地质灾害监测预警水平，为监测点区域地质灾害治理提供数据支撑，为相关部门提供交通沿线地质灾害监测站灾害现状及发展趋势，保障已建监测预警系统持续发挥典型示范作用	项目的实施可提高交通网络沿线地质灾害监测预警水平，保障已建监测预警系统持续发挥典型示范作用	提高交通网络沿线地质灾害监测预警水平，保障已建监测预警系统持续发挥典型示范作用	10	5	强化项目效益分析
	满意度指标	服务对象满意度指标	成果应用单位满意度	≥90%	99%	10	5	加强项目满意度调查
总分						100	84.26	